



Il telaio Saint è l'evoluzione richiesta per le prove del circuito mondiale da parte della squadra corse Mathitech. L'introduzione di due tubazioni di carbonio nel triangolo anteriore, permette un incremento della rigidità torsionale all'applicazione dello sforzo di pedalata, senza inficiare sulla stabilità e comfort del retrotreno, caratterizzato da una studiata curvatura variabile nella parte alta dei foderi verticali. L'ausilio di modelli di simulazione strutturale, ha permesso di ottenere una minimizzazione del peso mantenendo un alto standard di sicurezza. Il comfort di guida è favorito dalla intrinseca capacità di assorbire le vibrazioni del titanio e dalle sapienti curvature e variazioni di sezione nelle zone più sollecitate.

Il triangolo posteriore e le connessioni sono realizzate con tubazioni speciali M.Q.S.ONE in lega 3Al2.5V (grado 9) a doppio spessore 0.9 - 0.7mm. I forcellini posteriori sono lavorati da una lastra piena di titanio 6Al4V (grado 5).

La finitura standard del telaio è la satinatura a mano con finiture artistiche realizzate grazie all'anodizzazione localizzata implementata con il sistema Anodized Art by Mathitech®.

E' disponibile la totale personalizzazione di loghi e scritte ed anche la lucidatura a specchio realizzata a mano.

materiale

carro posteriore Ti 3Al2.5V  
forcellini Ti 6Al4V  
tubi orizzontale e diagonale carbonio alto modulo  
1350g misura M  
S-M-L-XL-XXL o su misura a richiesta  
5 anni parti in titanio, 2 anni parti in carbonio  
filettatura passo inglese, scatola 68mm  
threadless 1"1/8  
31.6mm  
disco e V-brake  
titanio satinato, grafiche Anodized Art by Mathitech®

peso  
misure  
garanzia  
mov. centrale  
sterzo  
diametro seat post  
compatibilità freni  
finitura e grafiche