



Il telaio Sade è realizzato con tubazioni M.Q.S. in lega Ti 3Al2.5V (titanio grado 9) a doppio spessore 0.9-0.7mm. I forcellini posteriori sono lavorati da una lastra piena in lega Ti 6Al4V (titanio grado 5), per ottenere un incremento della rigidità nella zona di trazione del triangolo posteriore. La tubazione dello sterzo ha un design integrato, compatibile con serie sterzo a 45°.

La finitura standard del telaio è caratterizzata da una fine satinatura realizzata esclusivamente a mano, in modo da evitare la creazione di microdifetti superficiali. Il calcolo strutturale agli elementi finiti delle zone di raccordo, ha permesso di contenere il peso rispetto ai modelli precedenti, senza togliere nulla alla rigidità del sistema. Il comfort di guida è favorito dalla intrinseca capacità di assorbire le vibrazioni del titanio ed è ancora più esaltato in direzione verticale, dalla particolare lavorazione curvata dei foderi posteriori alti.

Sono disponibili finiture particolari quali la lucidatura a specchio, l'anodizzazione localizzata ottenuta con il sistema Anodized Art by Mathitech(R) e la totale personalizzazione di loghi e scritte.

materiale

Ti 3Al2.5V

peso

forcellini Ti 6Al4V

misure

1285g misura M

garanzia

S-M-L-XL-XXL o su misura a richiesta

mov. centrale

3 anni

sterzo

filettatura passo inglese, scatola 68mm

diametro seat post

integrato standard campagnolo 45°, 1"1/8

finitura e grafiche

27.2mm

titanio satinato, grafiche adesive