



Il telaio Dark Angel è caratterizzato dall'utilizzo di due tubazioni di carbonio nel triangolo posteriore, che permette un incremento della rigidità torsionale all'applicazione dello sforzo di pedalata, senza inficiare sulla stabilità e comfort del retrotreno, caratterizzato dalla tipica curvatura che rende già tanto speciale e confortevole il telaio Sade. La progettazione attenta ha consentito di raggiungere il perfetto rapporto tra leggerezza, eleganza e sicurezza della struttura. Così dopo un anno di modelli, prove e test in circuito, il "Dark Angel" si veste anche per l'utente finale e non unicamente per la squadra corse.

Il triangolo posteriore e le connessioni sono realizzate con tubazioni speciali M.Q.S.ONE in lega Ti 3Al2.5V (titanio grado 9) a doppio spessore 0.9-0.7mm. I forcellini posteriori sono lavorati da una lastra piena in lega Ti 3Al2.5V (titanio grado 5). La tubazione dello sterzo ha un design integrato, compatibile con serie sterzo a 45°.

La finitura standard del telaio consiste in una satinatura a mano con finiture artistiche realizzate grazie all'anodizzazione localizzata implementata con il sistema Anodized Art by Mathitech®.

E' disponibile la totale personalizzazione di loghi e scritte ed anche la lucidatura a specchio realizzata a mano.

materiale

carro posteriore Ti 3Al2.5V
forcellini Ti 6Al4V
tubi orizzontale e diagonale carbonio alto modulo

peso
misure
garanzia
mov. centrale
sterzo
diametro seat post
finitura e grafiche

1195g misura M
S-M-L-XL-XXL o su misura a richiesta
5 anni parti in titanio, 2 anni parti in carbonio
filettatura passo inglese, scatola 68mm
integrato standard campagnolo 45°, 1"1/8
27.2mm
titanio satinato, grafiche Anodized Art by Mathitech®