

Ingegneri per vocazione

Mathitech propone una produzione di biciclette di alto livello: ingegneria e passione sono alla base del lavoro per offrire disegni esclusivi con particolari unici e artigianali. Largo spazio viene dedicato anche ai componenti, proposti con nuovi abbinamenti di materiali. Il servizio ai clienti è l'obiettivo primario dell'azienda, l'assistenza sulla produzione è totale



Foto di gruppo del team Mathitech. Da sinistra a destra: Janos Cigale, Munir Jakac, Jernej Filipcic, Maurizio DePonte, Daniele Fontanot, Daniela Chmet, Elvino Meriani, Chiara Tomaz, Marco Mele, Enrico Meriani

DI PIETRO GEMME

La Mathitech nasce dalla grande passione per l'ingegneria di Enrico Meriani che, nel corso della sua carriera, ha collaborato con una delle più antiche e prestigiose aziende di progettazione e realizzazione di parti speciali a Trieste: le Officine meccaniche Vidali. In tale ambito ha avuto la possibilità di accrescere l'esperienza e la preparazione in tema di progettazione, provare, realizzare e testare nuovi processi di produzione e finitura, di incollaggio e saldatura. Col tempo Enrico Meriani ha definito, grazie alla collaborazione con Fabio Vidali (collega ingegnere), gli step di produzione per telai e parti speciali nell'ambito del ciclismo, sua grande passione da sempre. A questo punto ha coinvolto altri tre amici: Daniele Fontanot, Stefano Visintin e Nader Shehata, che hanno accolto con grande

slancio, interesse e coinvolgimento l'iniziativa aziendale della Mathitech.

Titanio a forza 9

Il telaio Ti-c Symbol in fibra di carbonio ad alto modulo a intreccio modulare è l'apice della produzione. A renderlo ancora più prezioso le connessioni in titanio grado 9 e i forcellini, sempre in titanio, in lega Ti6Al4V. Il telaio Ti-c Symbol è pensato per gli stradisti esigenti che ricercano l'abbinamento di prestazioni e comfort, qualità garantite dal materiale delle tubazioni e dalla lega del titanio. Più elegante, invece, Sade, caratterizzato dalla lucidatura "specchiata" ottenuta con il sistema Anodized art by Mathitech. Le tubazioni sono in lega al titanio TiAl2,5V con spessore doppio variabile di 0,9 e 0,7 mm.

I foderi alti del carro posteriore presentano un particolare disegno curvilineo, accorgimento

che accresce il comfort. L'unione di leggerezza, eleganza e sicurezza caratterizza Dark angel, telaio "misto" attuale e di tendenza. Peculiari i tubi orizzontale e diagonale, entrambi in fibra di carbonio ad alto modulo mentre carro posteriore e tubo verticale sono in lega al titanio Ti3Al2,5V. Passo successivo il telaio full carbon, la Mathitech, infatti, sta lavorando alla produzione di un telaio in fibra di carbonio monoscocca che sarà disponibile in 4 misure, caratterizzato da un fattore di sicurezza elevato e peso, forse, ineguagliabile (al momento): 750 g in misura media, garantito a vita.

La passione per le due ruote dei responsabili dell'azienda comprende allo stesso modo l'attività in mountainbike. La gamma Mathitech prevede telai in titanio e titanio/carbonio. Con il nobile materiale è costruito Kratos team la cui geometria contribuisce a ridurre significativamente le vibrazioni trasmesse dai

fondi sconnessi. La lega al titanio grado 9 è garantita per 5 anni, la stessa con cui viene assemblato Devil con tubazioni a doppio spessore 0,9 e 0,7 mm. La geometria è scattante, concepita per ospitare l'impianto frenante a disco oppure i tradizionali V-brake grazie ai supporti smontabili.

Per i biker che fanno dell'agonismo la ragione della loro passione, Mathitech propone Saint, telaio costruito in materiale misto fibra di carbonio ad alto modulo e titanio. L'impiego delle tubazioni in carbonio, orizzontale e obliquo, permette l'incremento della rigidità torsionale incrementando la stabilità di marcia. L'assorbimento delle vibrazioni è

favorito dalle sapienti curvature dei tubi (e dagli spessori) nelle parti più sollecitate. Novità corpose sono attese per la fine 2007 con il lancio sul mercato di un modello Freeride e uno Downhill in lega di alluminio e in composito Kevlar. Grande l'attenzione per i clienti: tutti i costi di spedizione sono a carico della Mathitech e, nel caso di parti da sostituire, se il pezzo è difficile da reperire o costruire, viene temporaneamente inviata al cliente una parte sostitutiva per evitare soste prolungate.

Compositi Kevlar/carbonio/boro

Gli ingegneri Mathitech sono animati da spirito innovativo, grazie all'acquisizione di nuove strutture hanno deciso di estendere ulteriormente la produzione. Oltre ai telai, saranno disponibili anche alcuni componenti della bicicletta. Al fianco dei già presenti reggisella, attacchi manubrio e pieghe in titanio



A SINISTRA: Dark angel è il classico telaio ibrido in metallo e carbonio pensato per i ciclisti sensibili al comfort che non vogliono rinunciare alle prestazioni. Il look è affascinante, il diametro delle tubazioni è classico. **SOPRA:** la bella giunzione dello sterzo. Da notare le guide dei cavi saldate al tubo

è attesa la presentazione di due nuovi tipi di reggisella "ibridi" in materiale composito Kevlar-carbonio-boro, una guarnitura integrata lavorata completamente a Cnc, nuovi freni per specialissime, un sistema V-brake con relative leve per mtb e una coppia di ruote ad alto profilo in carbonio per copertoncino con peso finale inferiore ai 1.400 g. Infine, ma non per importanza, un sistema di comandi cambio integrati con funzionamento elettronico, senza l'utilizzo di alcun motore, funzionante con un sistema alternativo a quelli tradizionali.

Le conoscenze informatiche dei tecnici Mathitech hanno permesso di realizzare un software che consente al cliente di configurare il proprio mezzo secondo gusti ed esigenze, scegliendo tra le centinaia di componenti diversi disponibili sul mercato. Il software è dotato di un sistema intuitivo che simula il montaggio di una bicicletta guidando l'utente nella scelta dei soli componenti tra loro compatibili, il che non richiede necessariamente una conoscenza dettagliata

A DESTRA: i puristi della bicicletta in titanio non amano i compromessi, il modello Sade è dedicato a loro. Il telaio è finito "a specchio" ottenuto con sistema esclusivo Anodized by Matitech. **SOTTO:** particolare delle grafiche ottenute con metodo laser



A DESTRA: le mtb in titanio non sono tante, Kratos appartiene a questa piccola nicchia. Il titanio è grado 9, garantito per cinque anni con tubazioni a doppio spessore. **SOPRA:** attacco manubrio e piega sono in lega di titanio, gioielli per veri appassionati



delle compatibilità. Mathitech configurator è un software gestionale utilizzabile via web, sviluppato in Php e Html con data base My Sql su server Linux, costantemente aggiornato. Nella memoria del server sono contenuti tutti i componenti trattati dai partner produttori, oppure disponibili a magazzino. Il sistema Mathitech configurator guida il cliente nella scelta partendo dal telaio attraverso un percorso logico. Nel programma vi sono informazioni riguardo peso, prezzo di listino e prezzo finale (scontato), il tutto corredato di immagini e schede tecniche, valori che vengono in seguito salvati in una o più schede di riepilogo. Tutto questi dati possono essere memorizzati in un account personale e inviati via e-mail a un indirizzo a scelta o a Mathitech per eventuali considerazioni tecniche. Il configuratore è disponibile all'indirizzo web www.mathitech.com.